

ДОГОВОР ЗА КАПИТАЛЕН РЕМОНТ И МОДЕРНИЗАЦИЯ НА МЕТРОВАГОНИ

№ 303

Днес, 06.12.2018 г., между:

1. **МЕТРОПОЛИТЕН ЕАД**, със седалище и адрес на управление в Република България, София, район Възраждане, ул. „Княз Борис I” № 121, ЕИК: 000632256, представлявано от Изпълнителния директор - проф. д-р инж. Стоян Братоев, наричано по-долу **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**, от една страна,

и

2. **Акционерно дружество „МЕТРОВАГОНМАШ”**, със седалище и адрес на управление в Руска федерация, гр. Митишчи, градски окръг Митишчи, Московска област, ул. „Колонцов“, 4, Основен държавен регистрационен номер (ОДРН) 1025003520310, Единен идентификационен код (ИНН): 5029006702, представлявано от Генералния директор – Богатирев Борис Юриевич, наричано по-долу **ИЗПЪЛНИТЕЛ** за краткост, от друга страна,

в изпълнение на Решение No. 241/12.11.2018 г. на изпълнителния директор на МЕТРОПОЛИТЕН ЕАД за определяне на изпълнител на основание проведена процедура (открита с Решение № 074/17.04.2018 г.), вписана в Регистъра на обществените поръчки под уникален № 00423-2018-0005 и на основание чл. 112 на Закона за обществените поръчки, се сключи настоящият договор за следното:

I. ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 1 Дефиниции

За целите на настоящия договор посочените по-долу термини и съкращения ще имат следното значение:

1.1 „Г(м)“ означава челен моторен вагон с кабина за управление;

1.2 „Договор“ означава настоящият договор;

1.3 „ЗОП“ означава действащият Закон за обществените поръчки, с неговите последващи изменения и допълнения;

1.4 „Изисквания на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ“ означават Технически спецификации за капитален ремонт и модернизация на метровагони от серия 81-717.4 - 24 вагона и серия 81-714.4 - 24 вагона (12 метровлака по 4 вагона), включително „Таблица за основните технико-експлоатационни изисквания и параметри на модернизирани влакове“;

1.5 „М(м)“ означава прицепен моторен вагон;

1.6 „Метровлак“ означава композиция от моторни вагони от серия 81-717.4 и 81-714.4, разположени по следната схема: Г(м) + М(м) + М(м) + Г(м);

1.7 „Непреодолима сила“ означава непредвидени обстоятелства по смисъла на §2, т. 27 от Допълнителните разпоредби на Закона за обществените поръчки;

Чл. 2. Предмет на Договора

2.1 ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава при условията на Договора срещу възнаграждение да извърши капитален ремонт и модернизация на 2 + 10 (два плюс десет) Метровлака:

2.2 Ремонтът и модернизацията на първите 2 Метровлака се извършва задължително, ако договорът влезе в сила, а на останалите 10 Метровлака – при условията на опция, ако бъде осигурено необходимото финансиране за тях.

2.3 Опцията за ремонт и модернизация на допълнителните Метровлакове може да се осъществи наведнъж или на части.

Чл. 3. Влизане в сила

3.1 Договорът влиза в сила след получаване на писмено потвърждение от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, че са осигурени необходимите средства за финансиране на дейностите на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по този договор по отношение на първите два Метровлака .

3.2 В случай че Договорът не влезе в сила до изтичането на три месеца от неговото подписване, всяка от страните може да го прекрати с отправяне на писмено волеизявление до другата страна, без да ѝ дължи каквото и да е обезщетение.

ГЛАВА II. ЦЕНА И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

Чл. 4. Цена

4.1 Общата цена за ремонта и модернизацията на Метровлаковете по чл. 2 е в размер на 65 340 000 лв. (шестдесет и пет милиона, триста и четиридесет хиляди лева) без ДДС или 78 408 000 лева (седемдесет и осем милиона четиристотин и осем хиляди лева) с ДДС, която включва:

4.1.1 Цена за ремонта и модернизацията на първите 2 Метровлака:

10 700 000 лв. (десет милиона и седемстотин хиляди лева) без ДДС или 12 840 000 лв. (дванадесет милиона осемстотин и четиридесет хиляди лева) с ДДС

при единична цена от 5 350 000 лв. (пет милиона триста и петдесет хиляди лева) без ДДС или 6 420 000 лв. (шест милиона четиристотин и двадесет хиляди лева) с ДДС на Метровлак.

4.1.2 Цена за ремонта и модернизацията на допълнителните 10 Метровлака: 54 640 000 лв. (петдесет и четири милиона шестстотин и четиридесет хиляди лева) без ДДС или 65 568 000 лв. (шестдесет и пет милиона петстотин шестдесет и осем хиляди лева) с ДДС при единична цена от 5 464 000 лв. (пет милиона четиристотин шестдесет и четири хиляди лева) без ДДС или 6 556 800 лева (шест милиона петстотин петдесет и шест хиляди и осемстотин лева) с ДДС на Метровлак.

4.2 Цената по чл. 4.1 е DDP до мястото на доставка, както е посочено в Договора.

4.3.В цената по Чл. 4.1 са включени и:

4.3.1 разходите за сключване на застраховките съгласно Договора;

4.3.2 резервните бързоизносващи се части, консумативи, инструменти и принадлежности за метровлаковете, които се доставят преди началото на тяхната експлоатация;

4.3.3 обучението на персонал на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за правилна експлоатация на Метровлаковете;

4.3.4 всякакви други разходи, които са необходими за ремонта, модернизацията, транспортирането и пускането в експлоатация на Метровлаковете при условията на Договора.

4.3.5 гаранционната поддръжка на Метровлаковете, включително доставянето на резервни части в рамките на гаранционните срокове;

4.3.6 всички други материали и дейности, които са необходими за осъществяване на предмета на Договора и за които в Договора или българското законодателство не е изрично предвидено, че са за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

4.4 Цената не подлежи на промяна, освен в предвидените в ЗОП случаи.

Чл. 5. Плащане на цената

Плащането на цената се осъществява по следната схема:

5.1 За метровлаковете по чл. 4.1.1:

5.1.1 Авансово плащане в размер на 20 % (двадесет процента) от стойността по чл. 4.1.1: 2 140 000лв. (два милиона сто и четиридесет хиляди лева) без ДДС или 2 568 000лв. (два милиона петстотин шестдесет и осем хиляди лева) с ДДС – след представяне на банкова гаранция за сумата на аванса или на копие от застрахователна полица по чл. 111, ал. 5, т. 3 от ЗОП. Банковата гаранция трябва да бъде със срок на валидност най-малко 3 (три) дни от датата на възстановяване на аванса по реда на Договора и да бъде издадена от банка, лицензирана да извършва дейност на територията на държава-членка на Европейския съюз или от банка с инвестиционен рейтинг, присъден от агенциите за кредитен рейтинг, регистрирани или сертифицирани в съответствие с Регламент (ЕО) № 1060/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 16 септември 2009 г. относно агенциите за кредитен рейтинг. Застраховката трябва да бъде със срок на действие най-малко 3 (три) дни от датата на възстановяване на аванса по реда на Договора и да бъде направена при застраховател, който е местно лице или е установен в държава член на ЕС, или в страна по споразумението за Европейското икономическо пространство, или в Конфедерация Швейцария, или при друг застраховател, който съгласно действащото законодателство може да осъществява застрахователна дейност на територията на Република България. Авансът се превежда в срок от 60 (шестдесет) дни след влизане в сила на Договора, предоставяне на гаранцията за авансово плащане/копие от съответната застрахователна полица и издаване на фактура от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Сумата на гаранцията за авансово плащане се намалява автоматично със сумата на възстановения на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ аванс по реда на Договора.

5.1.2 Плащане в размер на 10% (десет процента) от стойността по чл.4.1.1:

1 070 000 лв. (един милион и седемдесет хиляди лева) без ДДС или 1 284 000 лв. (един милион двеста осемдесет и четири хиляди лева) с ДДС след одобряване на проектите за, модернизацията на Метровлака, електрооборудването, схемите на управление и всички други проекти, предвидени в Изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за Метровлаковете. Плащането се извършва в срок от 60 (шестдесет) дни след одобряване на всички проекти от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и издаване на фактура от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

5.1.3 Плащане в размер на 50% (петдесет процента) от стойността на всеки ремонтиран и модернизиран Метровлак без ДДС. Плащането се извършва в срок от 60 /шестдесет/ дни след като са изпълнени следните условия:

5.1.3.1 подписан е акт за заводска проверка и изпитвания в мястото на ремонт и модернизация по реда на чл. 7.5;

5.1.3.2 ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е издал фактура за плащането.

5.1.4 Плащане в размер на 30 % (тридесет процента) от стойността на съответния Метровлак без ДДС. Плащането се извършва в срок от 60 (шестдесет) дни след подписването на приемателно-предавателните протоколи между ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в мястото на доставка и изпълнено разконсервиране, настройка и пусково изпитания на Метровлаковете и издаване на фактура от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

5.1.5 Окончателно плащане в размер на 10% (десет процента) от стойността на съответния Метровлак без ДДС. Плащането се извършва в срок от 30 (тридесет) дни след изтичане на една година от въвеждане в експлоатация на съответния ремонтиран и модернизиран Метровлак и издаване на фактура от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

5.2. От всяко плащане по чл. 5.1.2 - 5.1.5 се приспадат пропорционално платените аванси.

5.3 За метровлаковете по чл. 4.1.2 се прилагат съответно правилата за плащане по чл. 5.1 и чл. 5.2.

III. ПРОЕКТИРАНЕ, РЕМОНТ И МОДЕРНИЗАЦИЯ НА МЕТРОВЛАКОВЕТЕ

Чл. 6 Проекти за ремонт на Метровлаковете

6.1 ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ изготвя подробни технически проекти за ремонта и модернизацията на първите два Метровлака по чл. 2.

6.2 Проектите трябва да отговарят на Изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и другите условия на договора, на техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, както и на изискванията и на българското законодателство.

Чл. 7 Съгласуване на изготвените проекти

7.1 ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ одобрява или отхвърля предложените проекти в срок от 20 дни от получаването им. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не може да отхвърли предложения, които изцяло съответстват на изискванията на чл. 6.

7.2 Ако ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не одобри предложените проекти на основанията, предвидени в Договора, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ изготвя нови проекти, които отново подлежат на одобрение по реда на този член.

Чл. 8 Срок за завършване на проектирането на Метровлаковете

ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да завърши всички проекти за първите два Метровлака по чл. 4.1.1 и да получи одобрението им от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в срок до 2 месеца от влизане в сила на Договора.

Чл. 9 Предаване на Метровлаковете за ремонт и модернизация

9.1 Първите два Метровлака по чл. 4.1.1 се предават от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за ремонт и модернизация в депото на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, намиращо се в гр. София, ул. "Обелско шосе" № 11.

9.2 ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да приеме Метровлаковете в мястото на предаване по чл. 9.1 на датата и в часа, определени в 7-дневно писмено уведомление от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. Времето на предаване трябва да бъде в работен ден между 08.30-17.00 в периода между 10-ия и 20-ия ден от датата на одобряване на проектите по чл. 7.

9.3 Ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не приеме или ако ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не предаде Метровлаковете на датата на предаване по чл. 9.1, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ определя друг работен ден за предаване на Метровлаковете с 3-дневно писмено предизвестие до ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Новата дата на предаване трябва да бъде не по-късно 7 работни дни от първоначалната дата на предаване. Правилото на този чл. 9.3 се прилага, докато Метровлаковете не бъдат предадени или Договорът не бъде предсрочно прекратен.

9.4 Ако предаването на Метровлаковете се забави по вина на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, срокът за изпълнение на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ се удължава със срока на забавата. Смята се, че забавянето е по вина на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, единствено ако ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не е предал съответния Метровлак или ако е посочил дата на предаване, по-късна от сроковете по чл. 9.2 и чл. 9.3.

9.5 Предаването на Метровлаковете за ремонт и модернизация се удостоверява с подписване на приемателно-предавателни протоколи от упълномощени представители на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в мястото на предаване по чл. 9.1. Метровлаковете се предават в състоянието, в което са се експлоатирани преди предаването им на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл. 10 Място на ремонт и модернизация на Метровлаковете

Метровлаковете се ремонтират и модернизират в базата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, посочена в неговата оферта.

Чл. 11 Контрол на процеса по ремонт и модернизация на Метровлаковете от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

11.1 ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ или негови представители осъществяват технически контрол върху процеса по ремонт и модернизация на Метровлаковете, включително чрез участие в изпитването на отделни агрегати и възли на Метровлаковете, за да се уверят, че те отговарят на Изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. Контролът по предходното изречение може да бъде упражняван по време на целия процес на ремонт и модернизация.

11.2 Контролът по чл. 11.1 се осъществява в мястото на дейностите по ремонт и модернизация по чл. 10.

11.3 ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ уведомява писмено ИЗПЪЛНИТЕЛЯ най-рано 3 работни дни преди датата на посещенията на място по този чл. 11. В уведомлението се посочват и имената на представителите на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, които ще осъществят контролните действия.

11.4 В случай че инспектиран агрегат, възел или друг компонент не отговаря на изискванията, определени в Изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, представителят на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ дава съответни указания за отстраняване на недостатъка.

11.5 Преди обратното транспортиране на всеки Метровлак до депото на Възложителя по чл. 10 представителите на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ подписват акт за извършена заводска проверка и изпитания. Представителят на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ има право да откаже да подпише акта за заводска проверка и изпитания, ако съответният

Метровлак не отговаря на Изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, включително ако Метровлакът не е тестван успешно на изпитателния коловоз на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, както и ако не са спазени указанията за отстраняване на недостатъци по чл. 11.4.

11.6 Правото на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да инспектира и тества Метровлаковете или техни компоненти в рамките на процеса по ремонт и модернизация не ограничава правото му да ги инспектира и тества след тяхната доставка преди въвеждане в експлоатация.

11.7 Горните разпоредби не освобождават ИЗПЪЛНИТЕЛЯ от задължението му да предостави гаранция или от други негови задължения по Договора.

Чл. 12 Обратно предаване на ремонтираните и модернизирани Метровлакове на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

12.1. Ремонтираните и модернизирани Метровлакове се предават обратно на Възложителя в депото по чл. 9.1.

12.2 ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ уведомява писмено ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ най-малко 10 работни дни преди обратното предаване на съответните Метровлакове относно всички подробности, свързани с обратното предаване, включително: описание на вида и броя Метровлаковете, които предстои да бъдат доставени; информация за превозвача; вид, брой и дата на обичайните транспортни документи (като, например, товарителница за железопътен или шосеен транспорт, коносамент или документ за комбиниран транспорт); очаквана дата на доставяне.

12.3 Уведомлението по чл. 12.2 трябва да бъде придружено най-малко от:

- 1 оригинал и 2 копия на фактурата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за всеки Метровлак, съдържаща описание на продукта, количество, единична цена и обща стойност;
- 4 копия на списъка върху опаковката, описващ съдържанието на всяка партида;
- застрахователна полица;
- копие от подписания от двете страни акт за заводска проверка по чл. 11.5.
- сертификат за качество от ремонтния завод;
- сертификат за произход на вложените в ремонта и модернизацията материали.

12.4 При обратното предаване на Метровлаковете ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предава на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ свързаната с тях техническа документация, включително документацията необходима за извършване на плановите ремонти. Цялата документация се предава на български език.

12.5 Обратното предаване на Метровлаковете се удостоверява чрез подписване на приемателно-предавателни протоколи от упълномощени представители на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в депото по чл. 9.1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да откаже да подпише протоколите, ако ремонтираните и модернизирани Метровлакове не отговарят изцяло на Изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, включително ако Метровлакът не е доставен напълно окомплектован на жп линиите в мястото на доставка.

Чл. 13 Транспортиране на Метровлаковете

Транспортът на Метровлаковете от депото на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ по чл. 9.1. и обратно се организира от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за негова сметка.

Чл. 14 Срок за ремонт и модернизиране на Метровлаковете

14.1 Първите 2 Метровлака по чл. 4.1.1 се ремонтират, модернизират и предават обратно на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в срок от 12 (дванайсет) месеца от датата на влизане в сила на Договора.

14.2 Допълнителните 10 Метровлака по чл. 4.1.2 или част от тях се ремонтират, модернизират и предават обратно на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в следните срокове:

14.2.1 Ако ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е поръчал не повече от 3 допълнителни Метровлака наведнъж - 12 месеца от датата, на която ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ получи писмено уведомление от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за упражняване на опцията или съответната част от нея;

14.2.2 Ако ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е поръчал 6 допълнителни Метровлака наведнъж:

14.2.2.1 За първите три Метровлака - 12 месеца от датата, на която ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ получи писмено уведомление от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за упражняване на опцията или съответната част от нея;

14.2.2.2 За вторите три Метровлака 12 месеца от подписване на протокола за обратното предаване на първите три Метровлака по реда на чл. 12.5

14.2.3 Ако ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е поръчал 10 допълнителни Метровлака наведнъж:

14.2.3.1 За първите три Метровлака - 12 месеца от датата, на която ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ получи писмено уведомление от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за упражняване на опцията или съответната част от нея;

14.2.3.2 За вторите три Метровлака 12 месеца от подписване на протокола за обратното предаване на първите три Метровлака по реда на чл. 12.5

14.2.3.3 За останалите Метровлакове - 12 месеца от подписване на протокола за обратното предаване на вторите три Метровлака по реда на чл. 12.5

Чл. 15 Прехвърляне на риска по отношение на Метровлаковете

Рискът от погиване, повреждане, кражба и изгубване на съответните Метровлакове се носи от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в периода от датата на подписване на протоколите за приемане по чл. 9.5 до датата на подписване на протоколите за обратно предаване по чл. 12.5.

Чл. 16 Застраховка на Метровлаковете

16.1 Метровлаковете трябва да бъдат застраховани върху пълната им стойност от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в негова полза и за негова сметка срещу рисковете от погиване или повреждане във връзка с тяхното транспортиране, съхранение, ремонт, модернизация и обратно предаване.

16.2 ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ трябва да бъде посочен като трето ползващо се лице по застраховката.

Чл. 17 Обучение на персонала на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

17.1 ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да осигури обучение на персонала на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ относно експлоатацията на ремонтираните и модернизирани Метровлакове.

17.2 Обхватът, начинът, времето и мястото за провеждане на обучението са посочени в Изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

17.3 Разходите за провеждане на обучението се смятат за включени в договорната цена.

Чл. 18 Права на интелектуална собственост

18.1 Страните се съгласяват, на основание чл. 42, ал. 1 от Закона за авторското право и сродните му права, че авторските права върху всички документи и материали, и всякакви други елементи или компоненти, създадени в резултат на или във връзка с изпълнението на Договора, принадлежат изцяло на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в същия обем, в който биха принадлежали на автора. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ декларира и гарантира, че трети лица не притежават права върху изготвените документи и други резултати от изпълнението на Договора, които могат да бъдат обект на авторско право.

18.2 В случай че бъде установено с влязло в сила съдебно решение или в случай че ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ и/или ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ установят, че с изготвянето, въвеждането и използването на документи или други материали, съставени при изпълнението на този Договор, е нарушено авторско право на трето лице, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да направи възможно за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ използването им:

18.2.1. чрез промяна на съответния документ или материал; или

18.2.2. чрез замяната на елемент от него със защитени авторски права с друг елемент със същата функция, който не нарушава авторските права на трети лица; или

18.2.3. като получи за своя сметка разрешение за ползване на продукта от третото лице, чиито права са нарушени.

18.3 ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ уведомява ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за претенциите за нарушени авторски права от страна на трети лица в срок до 3 работни дни от узнаването им. В случай, че трети лица предявят основателни претенции, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи пълната отговорност и понася всички вреди, произтичащи от това. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ привлича ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в евентуален спор за нарушено авторско право във връзка с изпълнението по Договора.

18.4 ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ заплаща на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ обезщетение за претърпените вреди и пропуснатите ползи вследствие на окончателно признато нарушение на авторски права на трети лица.

Чл. 19 Гаранционна отговорност

19.1 ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи гаранционна отговорност за срок от 1 година за ремонтираната част на Метровлаковете и 3 години за модернизираната част на Метровлаковете, смятано от по-ранната от следните два дати:

19.1.1 датата на въвеждане в експлоатация на съответния Метровлак или

19.1.2 датата на изтичане на 18 месеца от датата на подписване на протоколите за обратно предаване по чл. 12.5.

19.2 Гаранционните срокове не текат за времето, през което съответният Метровлак е имал неотстранен дефект.

19.3 Изпълнителят се задължава да отстранява за своя сметка всички дефекти в Метровлаковете, проявени в гаранционните срокове. За целите на този член дефекти означава всяко несъответствие на изпълнените работи с предвиденото в Договора.

19.4 В случай че възникнат дефекти в съответните гаранционни срокове, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ изпраща на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ известие за дефект. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ отстранява дефекта в срок от 30 дни.

19.5 В съответните гаранционни срокове ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ поддържа в депо на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ по чл. 9.1, необходимите сервизни бази и необходимия минимален запас на резервни части и агрегати за ремонтните и модернизирани Метровлакове.

19.6 ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ осигурява необходимите условия за изпълнение на гаранционната поддръжка на Метровлаковете, включително безплатен достъп до мястото на сервизната поддръжка по чл. 19.5.

Чл. 19а Резервни части в периода на експлоатация

19а.1 ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да доставя при поискване на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или на негов изпълнител резервни части и агрегати за Метровлаковете за период от 10 години, смятано от: датата на обратното им предаване по чл. 12.5.

19а.2 ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право да достави съвместими резервни части или агрегати със същата или по-добра функционалност от тези, вложени в Метровлаковете при обратното им предаване, ако съответните елементи вече не се произвеждат.

19а.3 Резервните части и агрегатите се доставят по пазарни цени в разумен срок.

Чл. 20 Правила за ремонт и модернизация на допълнителните 10 метровлака

20.1 Освен ако в Договора не е уговорено друго, за допълнителните 10 Метровлака по чл. 4.1.2 се прилагат съответно правилата за първите 2 Метровлака по чл. 4.1.1.

20.2 Сроковете, които текат от датата на влизане в сила на Договора за първите 2 Метровлака по чл. 4.1.1, за допълнителните Метровлакове по чл. 4.1.2 текат от настъпване на съответните обстоятелства, посочени в чл. 14.2

20.3 ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ губи право да упражни опцията по чл. 2.2 по отношение на Метровлаковете, за които ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не е получил уведомление по чл. 14.2 в срок от 3 години от влизане в сила на Договора.

IV. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ. ОТГОВОРНОСТ

Чл. 21 Гаранция за изпълнение

21.1 Гаранцията за изпълнение е в размер на 3 (три) % от цената без ДДС за двата Метровлака по чл. 4.1.1.

21.2 ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ представя гаранцията по чл. 21.1 в една от следните форми:

21.2.1. безусловна и неотменима банкова гаранция, издадена от банка, отговаряща на условията по чл. 5.1.1;

21.2.2. парична сума, внесена по следната сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

В евро:

Банка: УниКредит Булбанк,

IBAN: BG59UNCR76301200204913,

BIC: UNCRBGSF

В лева:

Банка: УниКредит Булбанк, клон Калоян,

IBAN: BG34UNCR76301039298950,

BIC: UNCRBGSF

21.2.3 Застраховка, която обезпечава изпълнението чрез покритие на отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, направена при застраховател, който отговаря на условията по чл. 5.1.1.

21.3 Гаранцията за изпълнение се представя преди или на датата на сключване на Договора и трябва да бъде със срок на валидност най-малко 30 дни след изтичане на гаранционния срок за последния Метровлак.

21.4 Гаранцията за изпълнение се връща на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в срок от 10 дни след изтичане на нейната валидност, с изключение на случаите по чл. 21.7.

21.5 Ако в гаранцията за изпълнение е посочена конкретна дата за изтичане на валидността ѝ и в срок до 30 дни преди настъпване на тази дата ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не е изпълнил всички свои задължения по чл. 2, той удължава незабавно срока на валидност на гаранцията до изпълнение на въпросните задължения.

21.6 Сумата на гаранцията за изпълнение се намалява до сума, представляваща 20 на сто от първоначална ѝ стойност, от датата подписване на протоколите за обратно предаване на всички Метровлакове, за които е издадена гаранцията. Остатъкът от гаранцията обезпечава задълженията за гаранционно обслужване на Метровлаковете.

21.7 ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да усвои изцяло или отчасти гаранцията за изпълнение при неточно изпълнение на задължения по Договора от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да усвои такава част от гаранцията за изпълнение, която покрива отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за неизпълнението, включително размера на начислените неустойки. Независимо от посоченото по-горе, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да усвои целия размер на гаранцията за изпълнение, в случай на едностранно прекратяване на Договора от Възложителя поради виновно неизпълнение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, както и в случай че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ откаже да удължи срока на валидността на гаранцията по реда на чл. 21.5.

21.8 Ако ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възложи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ доставката на 10 допълнителни метровлака по чл. 4.1.2 по реда на чл. 14.2, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предоставя за тях отделна гаранция за изпълнение. Ако ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възложи проектирането и изграждането на допълнителните Метровлакове по чл. 4.1.2. с повече от едно уведомление, за всяка отделна група допълнителни Метровлакове се представя отделна гаранция за изпълнение.

21.9 Гаранцията за изпълнение по чл. 21.8 се предоставя не по-късно от датата на издаване на фактурата за първото плащане за Метровлаковете по чл. 4.1.2. За тази гаранция се прилагат съответно правилата на чл. 21.1, 21.2, 21.4 – 21-7. Гаранцията трябва да бъде със срок на валидност най-малко 30 дни след изтичане на гаранционния срок за последния Метровлак от поръчаните допълнителните Метровлакове по чл. 4.1.2.

Чл. 22 Неустойки

22.1 В случай на неспазване на срока за ремонт и модернизация на Метровлаковете по чл. 14, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неустойка в размер на 0.05% от цената за ремонта и модернизация на всеки предаден обратно Метровлак за всеки ден на забавата, но не повече от 5 (пет) процента.

22.2 В случай на забавяне на дължимо плащане от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, той дължи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ законната лихва за срока на забавата.

22.3 В случай че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не отстрани дефекта в сроковете по чл. 19.4, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право на неустойка в размер на 0.05% от цената за ремонта и модернизация на съответния Метровлак за всеки ден на забавата, но не повече от 5 %.

Чл. 23 Обща отговорност

Всяка от страните има право да търси по общия ред обезщетение за по-големи вреди от размера на съответната неустойка.

Чл. 24 Солидарна отговорност

Когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е обединение, което не е юридическо лице, членовете на обединението носят солидарна отговорност за неизпълнение на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по Договора.

Чл. 25 Ограничение на отговорността

Независимо от посоченото по-горе, отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за вреди по Договора не може да надхвърли десет на сто от общата цена по чл. 4.1.

Чл. 26 Непреодолима сила

26.1 Страните не отговарят една спрямо друга за неизпълнение или неточно изпълнение на свое задължение в резултат на настъпила непреодолима сила, в това число и за причинените от това неизпълнение вреди.

26.2 Правилото на чл. 26.1 се прилага за права или задължения на страните, които е трябвало да възникнат или да бъдат изпълнени преди настъпване на непреодолимата сила.

26.3 Не е налице непреодолима сила, ако събитието е настъпило в резултат на неположена грижа от някоя от страните или ако при полагане на дължимата грижа то може да бъде преодоляно.

26.4 Страната, изпълнението на чието задължение е възпрепятствано от непреодолима сила, уведомява писмено в тридневен срок другата страна за настъпването, съответно - за преустановяване въздействието на непреодолимата сила. В противен случай тази страна не може да се позовава на непреодолима сила.

V. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 27 Прекратяване

27.1 Договорът се прекратява:

27.1.1 по взаимно съгласие между страните, изразено писмено;

27.1.2 с изпълнение на всички задължения на страните по него.

27.2 ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да прекрати едностранно Договора:

27.2.1 ако в резултат на непреодолима сила не е в състояние да изпълни задълженията си;

27.2.2 в случаите, предвидени в ЗОП.

27.3 ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да развали договора едностранно, с едномесечно писмено предизвестие, ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ:

27.3.1 забави изпълнението на някое от задълженията си по договора с повече от 150 (сто и петдесет) дни;

27.3.2 прекъсне работа без съгласието на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за повече от 30 (тридесет) работни дни и след отправена писмена покана не я продължи, в рамките на 10 (десет) дни, считано от датата на получаване на поканата;

27.3.3 бъде обявен в неплатежоспособност или когато спрямо него бъде открита процедура за обявяване в несъстоятелност или ликвидация;

27.3.4 изпълнява поръчката с подизпълнител, който не отговаря на условията на ЗОП;

27.4 ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ може да развали договора едностранно, с двумесечно писмено предизвестие, ако ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ забави плащане по договора с повече от 60 дни и не поправи неизпълнението в срока на предизвестieto.

27.5 При прекратяване на договора или след получаване на предизвестие за разваляне на договора, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ трябва да предприеме незабавни стъпки за приключване и отчитане на изпълненото. В този случай ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен: да довърши ремонта и модернизацията на Метровлаковете, които са му предадени по реда на чл. 9, и да ги предаде обратно на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

27.6 ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право да получи съответната част от договорната цена за Метровлаковете, които са били ремонтирани, модернизирани и предадени обратно на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, включително на Метровлаковете по чл. 27.5.

VI. ДРУГИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 28 Подизпълнители

28.1 ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да не възлага изпълнението на Договора или част от него на подизпълнители, извън посочените в офертата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, освен в случаите и при условията, предвидени в ЗОП.

28.2 ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да сключи договор с посочените в офертата му подизпълнители в срок от 5 (пет) дни от влизане в сила на настоящия Договор. В срок от 3 (три) дни от сключването на договора за подизпълнение или на допълнително споразумение за замяна на посочен в офертата подизпълнител изпълнителят изпраща копие на договора или на допълнителното споразумение на възложителя заедно с доказателства, че са изпълнени условията по чл. 66, ал. 2 и 11 ЗОП.

28.3 ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ отговаря за действията на подизпълнителите като за свои действия.

28.4 Независимо от посоченото по-горе, Изпълнителят има право да извърши сам работите, възложени на подизпълнителите.

28.5 За неуредените в този Договор въпроси относно подизпълнителите, включително относно приемането и плащането на тяхната работа, се прилагат разпоредбите на Закона за обществените поръчки.

Чл. 29 Тълкуване. Разделност на разпоредбите

29.1 Разпоредбите на Договора се тълкуват и прилагат във връзка една с друга, като при противоречие се търси действителната обща воля на страните.

29.2 Заглавията в Договора са сложени само за улеснение и не се вземат предвид при неговото тълкуване.

29.3 Нищожността на някоя от разпоредбите на Договора не води до нищожност на други разпоредби или на Договора като цяло.

Чл. 30 Приложимо право

Този Договор се подчинява на разпоредбите на българското законодателство.

Чл. 31 Части на Договора

31.1 Следните документи са приложения към Договора и са неразделна част от него:

31.1.1 Приложение 1 Изисквания на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

31.1.2 Офертата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

31.2 При противоречие между отделните части на Договора, те ще имат приоритет в съответствие с последователността по чл.31.1. Основният текст на Договора има предимство пред неговите приложения.

Чл. 32 Поверителност на информацията

32.1 ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ няма право да публикува или разкрива на трети лица Договора или части от него без предварителното писмено съгласие на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не може да откаже съгласие по предходното изречение, ако

разкриването на информацията е необходимо за изпълнение на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, произтичащи от нормативен акт, съдебно решение или административен акт.

32.2 ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ и неговият екип нямат право да извършват действия, които могат да засегнат негативно Възложителя, възползвайки се от предоставената им информация, тестове и проучвания, извършени по време на и за нуждите на изпълнението на Договора.

Чл. 33 Език на договора

Всички документи, които следва да бъдат съставени в изпълнение на Договора, както и цялата кореспонденция на страните, се изготвят на български език.

Чл. 34 Съобщения

34.1 Всички съобщения във връзка с Договора са валидни, ако са направени в писмена форма от упълномощените представители на страните и изпратени чрез препоръчано

писто с обратна разписка, чрез куриер, по факс или по електронен път на следните адреси:

34.1.1 За ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

Република България, град София 1000, ул. „Княз Борис I“ № 121, факс: 00359 2 9872244, ел. поща: metro@metropolitan.bg

34.1.2 За ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

Руска федерация, гр. Митишчи,, градски окръг Митишчи, Московска област, ул.“Колонцов“, 4 телефон: 8(495) 581 12 44, факс:8(495) 581 53 66,

e-mail: info@metrowagonmash.ru

34.2 Ако някоя от страните промени адреса си за кореспонденция, тя трябва незабавно да уведоми другата за направените промени. Ако съответната страната не изпълни задълженията си по предходното изречение, съобщенията ще се смятат за валидно връчени на стария адрес.

Чл. 35 Спорове

35.1 Всички спорове между страните във връзка с Договора се решават чрез преговори.

35.2 В случай че страните не успеят да решат спора помежду си в срок от 30 (тридесет) дни от започване на преговорите, всяка от страните има право да поиска от другата страна спорът да бъде решен чрез медиация по реда за Закона за медиацията.

35.3 Медиаторът се избира по взаимно съгласие на страните измежду лицата, включени в Единния регистър на медиаторите.

35.4 Ако страните не успеят да изберат медиатор в десетдневен срок от отправяне на искането по чл. 35.3 или ако не бъде сключено споразумение за решаване на спора в срок от 30 (тридесет) дни от избора на медиатор, спорът се отнася за решаване пред компетентния български съд и ще се разглежда по правилата на действащото българско законодателство.

Чл. 36 Изменения

Договорът не може да бъде изменян, освен в случаите, изрично посочени в ЗОП.

Чл. 37 Екземпляри

Договорът се състави в два еднообразни екземпляра, по един за всяка от страните.

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

МЕТРОПОЛИТЕН ЕАД

Изпълнителен директор

..... чл. 4, т. 1 от Регламент
(ЕС) 2016/679

(проф. д-р инж. Стоян Брагоев)

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

АД „МЕТРОВАГОНМАШ“

Генерален директор

..... чл. 4, т. 1 от Регламент
(ЕС) 2016/679

(Богатирев Бори)



**Акционерно дружество
„МЕТРОВАГОНМАШ“**

ул. „Колонцов“, 4, гр. Митишчи 141009, градски окръг Митишчи, Московска област,
Руска федерация

тел.: 8 (495) 581 12 44, факс: 8 (495) 581 53 66, e-mail: info@metrowagonmash.ru

Дата 09.07.18 № 92/1-148

„МЕТРОПОЛИТЕН“ ЕАД

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

От участник:

Наименование на участника: Акционерно дружество «МЕТРОВАГОНМАШ».

Единен идентификационен код (ИНН): 5029006702.

Представяващо лице: Борис Юревич Богатирев.

Адрес: гр. Митишчи 141009, градски окръг Митишчи, Московска област, ул. „Колонцов“, 4.

Телефон: 8 (495) 581 12 44.

Факс: 8 (495) 581 53 66.

Имейл: info@metrowagonmash.ru.

Относно: Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:

**„Капитален ремонт и модернизация на метровагони от серия 81-717.4 – 24 вагона и
серия 81-714.4 – 24 вагона (12 метровака по 4 вагона)“**

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

След запознаване с всички документи и образци от документацията за обществена поръчка, Ви представяме предложение за изпълнение на договора за обществена поръчка. В случай, че бъдем определени за изпълнител, декларираме, че ще се изпълним поръчката в съответствие с всички изисквания, посочени в техническата спецификация.

1. Предлагаме да изпълним поръчката с предмет: **„Капитален ремонт и модернизация на метровагони от серия 81-717.4 – 24 вагона и серия 81-714.4 – 24 вагона (12 метровака по 4 вагона – 2 + 10 метровака – опция)“** в срок, предвиден за изпълнение: 48 (четиридесет и осем) месеца.

1.1. Ние ще извършим капитален ремонт и модернизация на първите 2 метровака по 4 вагона в срок от 12 месеца в съответствие с разпоредбите на чл. 14.1 от договора.

- 1.2. Ако опцията за ремонт и модернизация на допълнителни 10 метровака бъде възложена на нас, ще я изпълним в съответствие с разпоредбите на чл. 14.2 от договора.
2. Ние ще изпълним поръчката в пълен обем в съответствие с изискванията на Възложителя в съответствие с техническите условия и приложеното предложение за изпълнение на дейностите по договора.
3. Декларираме, че носим гаранционна отговорност в гаранционния срок по договора, както следва:
- 1 година за ремонтираната част на метроваковете
 - и
 - 3 години за модернизираната част на метроваковете.
4. Декларираме, че за гаранционно обслужване ще осигурим минимален запас на резервни части и агрегати, които да поддържа на склад при Възложителя.
5. Декларираме, че ще осигурим поддръжка на номенклатура от резервни части и агрегати за ремонтираните и модернизираните метровакове за срок от минимум 10 години след модернизацията на метроваковете.
6. Декларираме, че транспортът на влаковете от депо на Възложителя до мястото на ремонт и модернизация и обратно до адрес: гр. София, ул. „Обелско шосе“ № 11, ще бъде организиран от нас и за наша сметка.
7. Метроваковете се ремонтират и се модернизират в базата на изпълнителя, намираща се на адрес: Руска федерация, гр. Митишчи 141009, градски окръг Митишчи, Московска област, ул. „Колонцов“, 4.
8. Декларирам, че съм запознат с проекта на договора, го приемам без възражения и в случай че бъде определен за изпълнител, ще изпълня договора в пълен обем в съответствие с проекта, приложен към документацията за обществена поръчка в законоустановения срок.
9. Декларирам, че съм съгласен, срокът на валидност на нашата оферта да е 6 месеца, считано от крайния срок за получаване на оферти.
10. Декларирам, че при подготовката на предложението са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.
11. Към това техническо предложение прилагаме:
- 11.1. Таблица за основните технико-експлоатационни изисквания и параметри на модернизираните влакове с попълнена колона 4.
- 11.2. Технически условия за модернизираните метровакове, придружени от схеми и чертежи на метроваковете, както и снимков материал за вътрешен и външен дизайн (естетическо оформление) на метроваковете и др. посочени в спецификациите на метроваковете.

Известна ми е наказателната отговорност по чл. 313 от Наказателния кодекс на Република България.

Приложения:

- Таблица за основните технико-експлоатационни изисквания и параметри на модернизирани влакове;
- Технически условия за модернизирани метровакове, придружени от схеми и чертежи на метроваковете, както и снимков материал за вътрешен и външен дизайн (естетическо оформление) на метроваковете и др. посочени в спецификациите на метроваковете.

Дата 09.04.2018



Б.Ю. Богатирев

Генерален директор

АД «МЕТРОВАГОНМАШ»

Акционерно дружество „МЕТРОВАГОНМАШ“

ул. „Колонцов“ 4, гр. Митишчи 141009, градски окръг Митишчи, Московска област.

Руска федерация

тел.: 8 (495) 581-12-44, факс: 8 (495) 581-53-66. e-mail: info@metrowagonmash.ru

Дата: 9 юли 2018 г. № 92/1-830-1

„МЕТРОПОЛИТЕН“ ЕАД

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

От участник:

Наименование на участника: Акционерно дружество „МЕТРОВАГОНМАШ“.

Единен идентификационен код (ИНН): 5029006702.

Представяващо лице: Борис Юревич Богатиръв.

Адрес: гр. Митишчи 141009, градски окръг Митишчи, Московска област, ул. „Колонцов“, 4.

Телефон: 8 (495) 581 12 44.

Факс: 8 (495) 581 53 66.

Имейл: info@metrowagonmash.ru.

Относно: Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:

„Капитален ремонт и модернизация на метровагони от серия 81-717.4 – 24 вагона и серия 81-714.4 – 24 вагона (12 метровака по 4 вагона)“

Код по CPV 50220000

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

С настоящото Ви представяме нашето ценово предложение за участие в обявената от Вас открита процедура за възлагане на обществената поръчка с горесцитирания предмет.

Ние се задължаваме да изпълним предмета на обществената поръчка в съответствие с Вашите изисквания, изложени в документацията за настоящата обществена поръчка.

Предлагаме да изпълним услугите, предмет договора, при следните цени:

1. Общата цена за капиталния ремонт и модернизацията на 12 метровака по 4 вагона – 2+10 метровака – опция е в размер на:

65340000 лв.

(Шестдесет и пет милиона, триста и четиридесет хиляди лева) без ДДС,

78408000 лв.

(Седемдесет и осем милиона четиристотин и осем хиляди лева) с ДДС

която включва:

А. Цена за капиталния ремонт и модернизацията на първите 2 (два) метровака:

10700000 лв.

(Десет милиона седемстотин хиляди лева) без ДДС,

12840000 лв.

(Дванадесет милиона осемстотин и четиридесет хиляди лева) с ДДС

при единична цена от

5350000 лв.

(Пет милиона триста и петдесет хиляди лева) без ДДС

6420000 лв.

(Шест милиона четиристотин и двадесет хиляди лева) с ДДС

на еден метровак.



Системата за управление на предприятието е сертифицирана за съответствие с изискванията на IRIS, ISO 9001: 2008, GOST ISO 9001-2011, ISO 14001:2004, OHSAS 18001:2007

